

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4652/UBND-CN

Nghệ An, ngày 27 tháng 5 năm 2025

V/v tăng cường phối hợp thực hiện
Quyết định số 358/QĐ-TTg

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Tài chính.

UBND tỉnh nhận được Văn bản số 1054/CĐSVN-PCTT ngày 22/5/2025 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc đề nghị tăng cường phối hợp thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg (gửi kèm theo),

Về nội dung này, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền có ý kiến như sau:

Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan liên quan nghiên cứu đề nghị của Cục Đường sắt Việt Nam tại văn bản nêu trên để phối hợp, chỉ đạo, triển khai thực hiện đảm bảo kịp thời, theo đúng quy định, trong đó tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ dự án Xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách xóa bỏ 07 lối đi tự mở tại các vị trí: Km242+750, Km242+760, Km242+763, Km242+795, Km242+810, Km242+817, Km242+895 và cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông dọc tuyến đường sắt Bắc - Nam trên địa bàn tỉnh Nghệ An theo chủ trương đầu tư dự án được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2215/QĐ-UBND ngày 26/8/2024; báo cáo tham mưu UBND tỉnh thực hiện các nội dung thuộc thẩm quyền./.

Nơi nhận: *Ph*

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh,
- PCT UBND tỉnh H.P.Hiền;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CN (LB).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Đặng Thanh Tùng

V/v: Đề nghị tăng cường phối hợp thực
hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg

Kính gửi:

- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, TP. Hồ Chí Minh, Lào Cai, Yên Bái, Phú Thọ, Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Hưng Yên, Hải Dương, Thái Nguyên, Hà Nam, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, Lâm Đồng;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) trân trọng cảm ơn sự phối hợp của các Quý Cơ quan trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt (TT ATGTĐS) trong thời gian qua. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm hành lang ATGTĐS còn diễn biến phức tạp, chưa được chính quyền địa phương (cấp xã, huyện) giải quyết triệt để; kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ (Quyết định số 358/QĐ-TTg) tại một số địa phương còn hạn chế. Năm 2025, là thời hạn cuối thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg. Để hoàn thành mục tiêu, nhiệm vụ, lộ trình thực hiện theo chỉ đạo của Đảng, Quốc hội, Chính phủ¹. Cục ĐSVN đề nghị các Quý Cơ quan tiếp tục quan tâm chỉ đạo, triển khai thực hiện nội dung trọng tâm sau:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 và các văn bản hướng dẫn thi hành liên quan trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành.

2. UBND các địa phương (cấp xã, huyện) có đường sắt đi qua tăng cường tổ chức thực hiện trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định tại Nghị định 56/2018/NĐ-CP²; tổ chức giải tỏa các vị trí vi phạm hành lang ATGTĐS; rà soát diện tích đất nằm trong hành lang ATGTĐS đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân và có phương án xử lý;

¹ Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của UBTVQH Giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT từ 2009 – 2023; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025; Nghị quyết số 149 ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm TTATGT năm 2025.

² Ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt.

Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty ĐSVN khẩn trương rà soát, xác định vị trí, tổ chức thực hiện rào đóng, xóa bỏ tối đa các LDTM trên địa bàn mà không phải xây dựng công trình phụ trợ (đường gom, cầu vượt...).

3. Đối với LDTM chưa thể rào đóng, xóa bỏ trong năm 2025 đề nghị áp dụng các biện pháp đảm bảo ATGT: tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện cơ giới đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua LDTM; duy trì đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; bố trí nhân lực cảnh giới ATGT tại các LDTM tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông;

Ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư xây dựng đường gom, công trình phụ trợ khác để xóa bỏ LDTM, đảm bảo an toàn cho người dân.

4. Tổ chức đánh giá toàn diện 05 năm thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg, trong đó đặc biệt nêu rõ những khó khăn, vướng mắc; các giải pháp cụ thể thực hiện; kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, các Bộ ngành tháo gỡ khó khăn để thực hiện toàn bộ mục tiêu theo Quyết định số 358/QĐ-TTg.

2. Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các đơn vị trực thuộc:

2.1. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định trong công tác quản lý: đảm bảo chất lượng cầu, đường; chất lượng phương tiện vận tải; nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu chấp hành nội quy, quy trình tác nghiệp kỹ thuật khi lên ban làm nhiệm vụ. Xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân người đứng đầu doanh nghiệp để phát sinh mới LDTM, lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt mà không thực hiện chế độ thông tin, báo cáo chính quyền địa phương, đơn vị chức năng để xử lý, ngăn chặn vi phạm.

2.2. Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị chức năng kiểm tra, rà soát và thực hiện biện pháp đảm bảo ATGT đường sắt: rào đóng, xóa bỏ tối đa LDTM; giải tỏa vi phạm hành lang ATGT đường sắt; bổ sung biển báo hiệu, cọc tiêu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các đường ngang; cung cấp trang thiết bị, dụng cụ, cho các điểm cảnh giới/chốt gác của địa phương theo quy định.

2.2. Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành việc rà soát, xác định phạm vi, ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt; cung cấp hồ sơ, tài liệu và phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương tổ chức xác định ranh giới đất dành cho đường sắt.

Đề nghị các Quý Cơ quan quan tâm, phối hợp công tác.

Cục ĐSVN trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP UBATGT Quốc gia (để báo cáo);
- Vụ VT&ATGT – Bộ XD (để báo cáo);
- Cục Quản lý KCHTXD – Bộ XD (để báo cáo);
- Cục CSGT (để phối hợp);
- Cục CS QLHC về TTXH (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp);
- Các Phòng: PCTT, QLXD&KCHT, QLATĐS I,II,III (th/hiện);
- Lưu: VT, PCTT.

